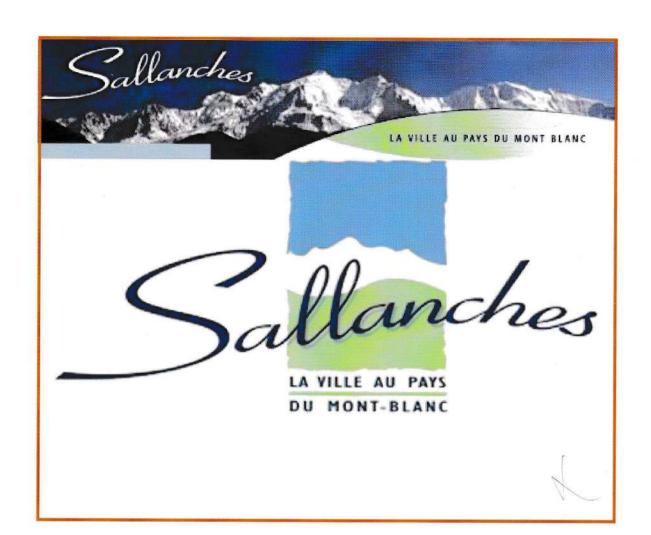


10 / 11 / 12 & 13 Juillet 2014

Rallye International





Le Mot du Président

À la Mémoire de Henri Maulet

Ce 20eme Rallye du Mont-Joly est une date anniversaire. On se devait de réaliser un beau et grand rallye, grâce à un plateau de véhicules et des équipages exceptionnels

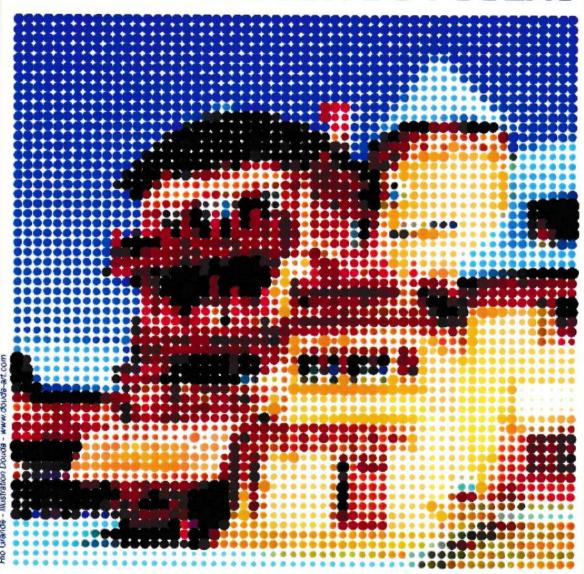
Vous êtes près de 45 voitures; beaucoup voulaient s'inscrire car ce rassemblement devient très connu. A cette occasion, nous vous réservons un chaleureux accueil; tout est fait pour que vous passiez un agréable séjour, avec des souvenirs inoubliables; rien n'a été fait au hasard; l'hébergement, la restauration, les parcours, avec le franchissement du col de l'Iseran, le plus haut col routier d'Europe, et surtout notre incontournable roulante qui vous attend sur la route.

Toute notre équipe sera à votre écoute pendant ces quatre jours; n'hésitez pas à venir nous voir s'il y avait le moindre problème.

Je vous souhaite à toutes et à tous un excellent Rallye, et vous remercie de votre participation.

LE PRESIDENT, YVES DESCOMBES





Un point • • • • • c'est tout!

148, place de l'église & 37, quai du prieuré Tél. : +33 (0)4 50 21 03 85



Le Comité d'Organisation



Responsable Rallye: Yves Descombes

Trésorier : Denis Bergna

Secrétaire: Gérard Bottollier

Assistance Technique: Denis Bergna

Patrick Genoud Yves Descombes

Bagagerie Roulante: Daniel Menegon

Jean Marie Lacroix Thierry Grangeon

Fléchage, itinéraire: Gérard Bottollier

Jean-Pierre Legendre

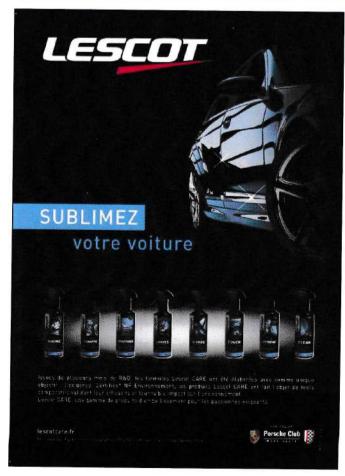
Daniel Menegon

Réclamations: Yves Descombes

Réalisation brochure: Christophe Depery









Liste des participants

NOME	N°	VOLTUBES	ANNÉE	PAY
NOMS VENDIESSE Bruno		VOITURES BMW 328	- International	
Totale with the	2		1937	F
MOL Claude VERBIEST René		PONTIAC Torpédo	1927	В
National Control	3	CADILLAC 7980 Cabriolet	1928	В
LOUIS Michel		PEUGEOT 201	1931	F
CABU Philippe	5	FIAT 520 SPORT	1928	В
HELIE Christian	6	MG TB	1939	F
BOGAERT Michel	7	LAGONDA - 2 Litres 14/60	1927	В
JUDICQ Jacques	8	RILEY LYNX	1937	В
CORDEZ Patrice	9	CITROËN 15/6 Cabriolet	1949	F
WAUTIER Christian	10	MG TF	1950	В
BEUKERS Hans	11	BENTLEY 4 1/2 LE MANS Van den Plas	1930	СН
BATCHAROFF Jean Claude	12	MG TA	1947	СН
THAYS Michel	13	FORD A	1930	В
MALLEN Henri-Jean	14	HOTCHKISS 413 Cabriolet	1934	F
DUFIEF Gaël	15	CITROËN Traction 11 BL Cabriolet	1939	F
ZANETTO Emile	16	CITROËN B14 F	1927	F
DURIS Raymond	17	PEUGEOT Darl Mat	1937	F
SLYPEN Lucas	18	AMILCAR CGSS	1927	NL
BAUX Michel	19	PEUGEOT 302 Cabriolet	1937	F
WOODLAND James	20	ALVIS SILVER AIGLE	1936	GB
ZEEP Klaus	21	ALVIS SPEED Open Tourer	1934	D
THONNEY Christophe	22	FORD A Torpedo	1928	F
DUFOUR Eric	23	MG TA	1948	F
DUBUIS Alain	24	BENTLEY DERBY	1938	F
LANDSMANN Heidi	25	MERCEDES 280 SL Pagode		D
DE MALLET ROQUEFORT	26	ALFA ROMEO 8 C - 2,6 l à compresseur	1933	F
BEAUVAIS Jean Claude	27	CITROËN TRACTION 15/6 Cabriolet	1949	F
STEMP Bernard	28	LAGONDA LG6	1939	F
LENYS Christophe	29	LINCOLN V12	1936	F
MORIER Claude	30	MG TF	1950	СН
GILB Pit	31	VAUXHALL Open Tourer	1924	D
SIMON Paul	32	FORD A Roadster	1930	F
BREBANT Philippe	33	JAGUAR Type C Carrosserie Alu	1959	В
BAILLET Christophe	34	BUICK V8 Roadster	1934	F
BLANC Marc	35	BUGATTI Type 43	1928	F
SERVENTI Vittorio	36	ALFA ROMEO COMPETITION	1930	I
MÜLLER Jeff	37	PLYMOUTH Q Torpédo 2800 cc	1928	СН
HOLLMANN Walter	38	FORD A Carrosserie Sedan	1931	D
VITROLLES Michel	39	BUGATTI Type 38 Carrosserie Snutsen	1927	F
Dr KAWLATH Arnold	40	PACKARD Eigth 734 Speester		D
KAWLATH Jennifer	41	ALVIS Speed 20 Carrossée Cross & Ellis	1935	СН
LANFANTIN Philippe	42	FORD A Roadster	1930	F
FAUCON Gilles	43	TALBOT LAGO cabriolet	1939	F
HEMBLENNE Adolphe	44	PORSCHE 356 Speedster	1957	В
	45			- 111 - 111



Le Château des Comtes de Challes et l'Histoire

e château des Comtes de Challes, maison forte de France, fut construit par la famille de Challes, qui était une ancienne famille chevaleresque possédant plusieurs fiefs (on trouve un "de Challes" figurant dans un tournoi à Chambéry, en 1348). Ils avaient les juridictions haute, moyenne et basse sur toute la commune, et des rentes féodales sur une trentaine de paroisses.

La famille de Challes s'éteignit à la mort de Louis en 1590. Surnommé Sully le Savoyard, il fut un grand réformateur des finances et de la justice sous le règne du duc Emmanuel - Phillibert. Un de ses enfants, Hector, vit ériger Challes en baronnie, en 1618. Président du Sénat, ambassadeur auprès de Henri IV, il eut dix neuf enfants.

L'un d'eux est le jésuite qui a laissé son nom à un gros ouvrage de mathématiques (dans lequel se trouve la célèbre relation de "Challes"), science que Louis XIV le chargea de venir enseigner à Paris. Toute cette famille fut comblée d'honneurs: ambassades, Sénat, Cours des Comptes, sièges épiscopaux et militaires. En 1669, Challes fut élevé en marquisat.

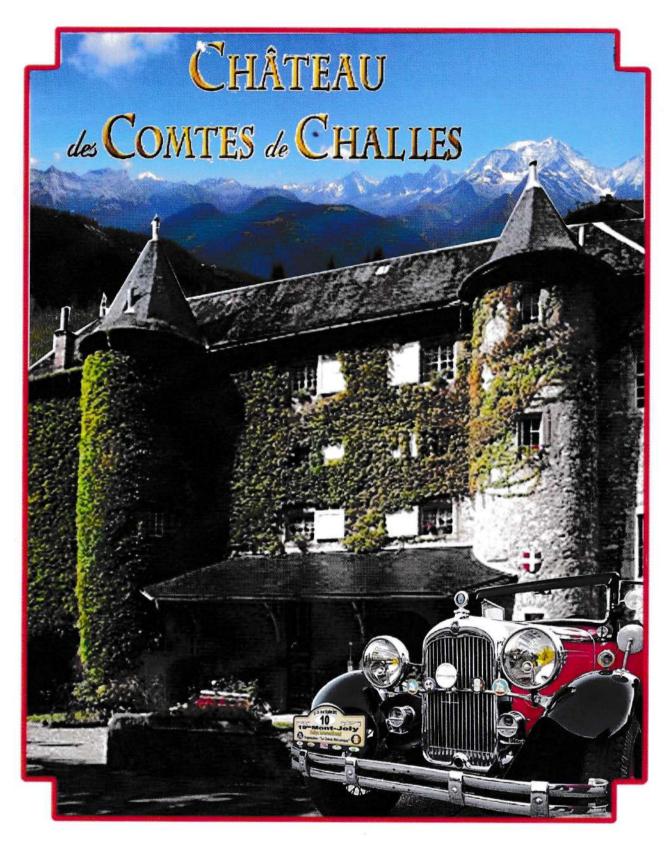
On sait que Jean-Jacques Rousseau donna des leçons de musique à une demoiselle Gasparine Balthazarde de Challes.

Le troisième et dernier marquis de Challes meurt en 1777.

L'héritage revient à la branche des Millet de Faverges qui n'en profite pas, car la tourmente révolutionnaire oblige le châtelain à s'enfuir en enfouissant son trésor.

Vendu comme bien national, le château est acheté par l'ancien intendant du marquis, nommé Balmain, homme de loi. Par suite d'un mariage avec une des filles de Balmain, le docteur Domenguet, médecin du Roi et de la famille royale en Savoie, professeur de médecine, de chimie et de botanique, médecin militaire honoraire, devint propriétaire du château. C'est lui qui au printemps de 1841, le 11 avril, découvrit la source. Il l'étudia, l'expérimenta et la fit connaître au monde savant.

Le 25 mars 2002, la famille Trèves acquiert le château dans lequel elle entreprend la réalisation de profonds travaux de rénovation et d'embellissement pour devenir aujour-d'hui un château de France agréé « Châteaux et Hôtels de France ».



Château des Comtes de Challes

247, Montée du Château 73190 Challes les Eaux

Tél: +33(0)4 79 72 72 72 - Fax: +33(0)4 79 72 83 83

Email: info@chateaudescomtesdechalles.com

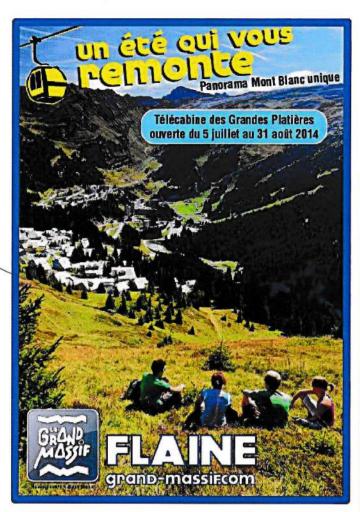






SVI 74 s'inscrit dans une démarche de plaque en Rhône-Alpes tel que le Groupe Huillier développe et permet d'offrir avec

ses 9 établissements des synergies à l'ensemble de sa clientèle.





NUMATIC INTERNATIONAL



ASPIRATEURS • MONOBROSSES • AUTOLAVEUSES CHARIOTS DE MENAGES • CHARIOTS HÔTELIERS



NUMATIC INTERNATIONAL SAS

13/17 rue du Valengelier - EAE La Tuilerie 77500 CHELLES

info@numatic.fr



uvert à la circulation automobile en 1937, le Col de l'Iseran reste aujourd'hui, avec ses 2770 m d'altitude, le col routier le plus élevé de toute la chaîne des Alpes.

Ce passage, au coeur du massif de la Vanoise, était connu et fréquenté depuis l'époque romaine. Au XVIIème siècle, un sentier muletier avait même été tracé pour relier les vallées de l'Arc et de l'Isère. Il était notamment parcouru par les fromagers du Beaufortin pour aller vendre leurs produits sur le grand marché de Turin, qui passaient alors par les cols de l'Iseran et du Mont-Cenis.

Lorsqu'en 1909 le Touring-Club de France envisagea de créer un itinéraire touristique à travers les Alpes, le col de l'Iseran fut naturellement retenu. Encore fallait-il construire la route, sachant que le parcours était obstrué par la neige près de neuf mois par an. Les premiers coups de pioches résonnèrent audessus de Val d'Isère (un minuscule village vivant en autarcie, loin de la fantastique épopée du ski qu'il allait vivre), et de Bonneval-sur-Arc. Plus de 600 ouvriers s'acharnèrent à la tâche pendant la courte période estivale. Enfin le 10 juillet 1937, Albert Lebrun, président de la République coupait le symbolique ruban tricolore pour inaugurer le nouvel itinéraire.

Le Col de l'Iseran est également devenu, par son altitude, un des hauts lieux du Tour de France. Il fut franchit par le peloton à sept reprises (la première fois en 1938). Les meilleurs grimpeurs s'illustrèrent sur ses pentes dont Fernando Manzanèque (Espagne) en 1963, et plus récemment Claudio Chiappucci (Italie), en 1992. Pour trouver un coureur français ayant franchi le col en tête, il faut remonter à l'année 1949, grâce à Pierre Tacca, un coureur d'origine italienne qui participa à quatre épreuves de la Grande Boucle avec l'originalité de porter deux fois le maillot de l'équipe Italienne (1947 et 1948) et deux fois le maillot de l'équipe de France (1949 et 1950).

Pour la petite histoire, le 8 juillet 1996, l'étape prévue Val d'Isère - Sestrière dut être raccourcie à cause de la présence de la neige au sommet du col de l'Iseran. Enfin, il ne faut pas oublier que lors du Tour de France 1959, l'immense Louison Bobet, un des plus grand champion français, décida d'abandonner l'épreuve au terme de l'ascension du col de l'Iseran.

Parcours du rallye ė m a n Evian-les-Bains Amphion Lugrin Thollon-THONON-LES-BAINS le Biot Abondance Chablais ST-JULIEN-EN-GENEVOIS BONNEVILLE LES AVENIERES Scionzier Cluses la Rocheruseilles X sur-Foron Frengy Bornes Thorens-Glières SALLANCHES le Grand-Bornand Villaz Seyssel Sallanches X Annecy-le-Vieux Chamonixles Houches Mont-Bland Combioux ANNECY Veyrier-du-Lac MEGEVE Rumilly Mont-Bland Alby-sur-Chéran Albens COL de l'ARPETTAZ 《 Favergeso **JONGIEUX** Ugine Beaufort Beaufortin Bge de Roselend ALBERTVILLE Aix-les-Bains e le Châtelard Drumettaz-Clararond la Bâthie Bourg-St-Alban-Leysse St-Pierre-d'Albigny Cognine B CHAMRERY Challes la Léchère Brides-les-Bains Valmoret la Rochette Data Bozel Courchevel • COL de l'ISERAN Méribel St-Martin-de-Belleville 1 SAVOIE 10 Juillet de-Cuines LANSLEVILLARD ST-JEAN-DE-MAURIENNE 2 11 Juillet matin la Toussuire de-Maurienne le Corbier 3 11 Juillet après-midi Valloire o 4 12 Juillet matin 4 12 Juillet après-midi 13 Juillet dernière étape 6 SESSIONE A They Dosois 99

Programme du Rallye

Jeudi 10 Juillet

Réception des participants sur la place du pré de foire de SALLANCHES à partir de 9H00. Petit-déjeuner sur place, et déjeuner à 12h00

Départ prévu à 14H30, direction Megève, Héry-sur-Ugine, col de l'Arpettaz, Ugine, Albertville, Route des vins et arrivée à Challes-les-Eaux - Hôtel Château des Comtes de Challes

Vendredi 11 Juillet

<u>Départ de l'hôtel à 8h00 précise</u>, – direction Albertville, Moutiers, Bourg-Saint-Maurice, Val-d'Isère – Col de l'Iseran – Arrêt repas à Lanslevillard – **Hôtel Etoile des Neiges** –

Départ à 15H00 en direction de Modane, Saint-Jean-de-Maurienne, Aiguebelle, Montmélian, et Challes-les-Eaux

Samedi 12 Juillet

Départ de l'hôtel direction Barby - Le Revard (arrêt Belvedère) - Grésy-sur-Aix - Alby-sur-Chéran - Rumilly - Vallières - Copponex—Cruseilles - Repas au **Château des Avenières** - Départ à 15h00 en direction de Saint-Blaise - Jonzier - Frangy - Seyssel - Culoz - Jongieux (dégustation et visite cave) - Tunnel du Chat - Bourget-du-Lac - Chambéry - Challes-les-Eaux.

Dimanche 13 Juillet

Départ de l'hôtel 8H00, prendre direction Montmélian – Albertville – Le Beaufortin – Villard-surd'Oron – Col des Saisies – Notre-Dame de Belllecombe – Megève

Arrivée Megève 11H00 :

Présentation des véhicules au public sur la place du village.

Apéritif offert par la commune

Le déjeuner sera pris au restaurant de l'Hôtel « Le Fer à Cheval », et sera suivi de la remise des prix.

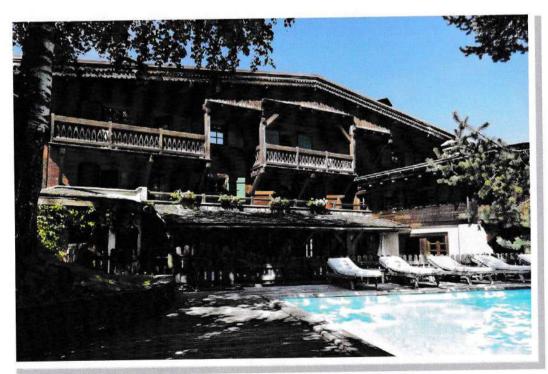
Fin du rallye vers 15H30.





Château Gastronomique « La Nature a un secret »

« La Chenaz » 74350 Cruseilles - Tél. 33 (O)4 50 44 02 23 - http://www.chateau-des-avenieres.com/





Le Fer à Cheval

36, route du Crêt d'Arbois - 74120 MEGEVE Tél. : 33 (0) 4 50 21 30 39 - Fax : 33 (0) 4 50 93 07 60 http://www.feracheval-megeve.com/ - contact@feracheval-megeve.com



n 1904, Mary Wallace Schillito, une jeune américaine riche et mélancolique, née en 1876, visite les alentours de Genève. De passage aux Avenières, elle est saisie par l'exceptionnelle beauté du panorama. Instantanément sa décision est prise. Elle fera bâtir ici le sanctuaire qu'elle rêve de dédier à sa soeur cadette, Violette trop tôt décédée...

1905 : Achat du terrain

1907: Lancement de travaux colossaux. Les lourdes pierres de Bourgogne sont charroyées une à une.

1913 : Parmi les hôtes invités au Château des Avenières, arrive un Hindou initié, Assan Farid Dina, astronome émérite, doté d'une créativité bouillonnante, préoccupé d'assyriologie, ingénieur inspiré, il a parcouru le monde.

Il épouse Mary Wallace Schillito en 1914. Dès lors il se consacrera entièrement à l'aménagement du Château .

Les abords sont façonnés en gigantesques ailes de papillons et égayés de Sphinx, de figures mythologiques, de grottes et de bassins souterrains reprenant le symbole mercurien. Assan Dina mettra en oeuvre aux Avenières et ses environs deux techniques révolutionnaires : l'eau courante et l'électricité.

Mais la grande œuvre de Dina reste la Chapelle dans laquelle il tente l'impossible synthèse du savoir universel. Tarots égyptiens, kabbale, signes du zodiaque, divinités, philosophie et religions s'entremêlent en une vaste mosaïque ponctuée d'or.

Il mourra dans des conditions obscures, lors d'une ultime croisière en mer Rouge. Entre crise boursière et remariage désastreux, Mary entre dans une période difficile.

Eloignée des Avenières, elle décède en Suisse le 22 septembre 1938.

Monsieur Guillermin, conseiller Général de la Savoie acheta le Domaine le 20 janvier 1936.

Six mois plus tard, il organisait une vente aux enchères du mobilier et des oeuvres d'art puis la cession de la propriété à une société civile immobilière nouvellement constituée et présidée par le Comte François Maurice Roussy de Sales. Plusieurs locataires successifs occuperont les lieux.

De1939 à 1941, une congrégation polonaise y accueillit des familles en difficulté, puis de 1942 à 1949, « Le secours Suisse aux enfants victimes de la guerre » s'y installa.

En 1949, la propriété fut louée aux oratoriens du Collège de Juilly, qui allaient faire de la demeure un établissement scolaire où Philippe Noiret, Claude Brasseur, J.Jacques Debout, Jacques Mesrine, entre autres, ont étudié. Le collège de Juilly racheta progressivement le domaine et l'administra jusqu'en 1970.

Nouveau propriétaire en 1970, Monsieur Duvernay revendit les Avenières en 1981 à Monsieur Hausermann qui en entreprit la restauration, mais ne put finalement conduire à terme le plan d'urbanisation ambitieux et

A la fin des années 1980 naissent des problèmes d'intégration à l'environnement ce qui engendre des coûts supplémentaires difficiles à assumer. Le Château des Avenières est donc mis en vente en 1994.

controversé qu'il avait projeté.

François Odin eut vent de cette vente et en parle à ses enfants, dont Nicolas Odin (alors restaurateur en station). Séduite par le défi à relever, la famille Odin se lance dans l'aventure. Depuis 1994, Laurence & Nicolas Odin exploite le Château comme Hôtel-Restaurant sous l'égide de la Régence SAS.

Aujourd'hui hôtel de charme et de caractère, il accueille le visiteur en quête de calme et de plaisirs raffinés, tout comme l'amateur d'émotions rares et de mystères.





FUCHS LUBRIFIANTS

•INDUSTRIE AUTOMOBILE (VL-PL-TP) MOTO

GERMAN TECHNOLOGY... SPEAKS FOR ITSELF



Garage Poids Lourds DESCOMBES S.A.R.L

Entretien • Réparation • Dépannages toutes marques Service hydraulique et confection de flexibles Achat • Vente véhicules neufs - occasions



Mercedes-Benz

04 50 34 79 70

BANC DE FREINAGE Z.I. Magland - 74300 MAGLAND

W⁹1



BMW 328 - 1937 M. Vendiesse Bruno - France

W2



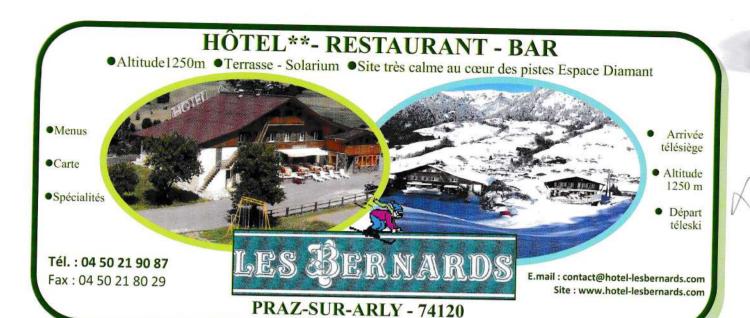
PONTIAC Torpedo - 1927
M. MOL Claude - Belgique

W3



CADILLAC 7980 Cabriolet avec spider V8 5,7 litres - 1928

M. VERBIEST René - Belgique





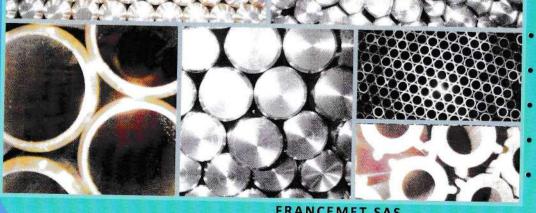
HÔTEL ** Literoile des In

> DANS LES ALPES EN SAVOIE Au pied du Parc de la Vanoise Station de Val-Cenis Bar, Salon, Salle pour banquet, Conférence ou Séminaires

BAR - RESTAURANT Le Schoë Lendre

Le chef est réputé pour ses qualités culinaires, et, en plus des spécialités savoyardes, vous pourrez savourer sa fine cuisine traditionnelle

L'ETOILE DES NEIGES 73480 LANSLEVILLARD - SAVOIE Tél.: 04 79 05 90 41 - Fax: 04 79 05 83 40



- **ACIER**
- INOX
- CUIVRE
- **ALUMINIUM**

FRANCEMET SAS

Z.I. des Grands Prés 3 - 205, rue des Prés - 74300 CLUSES - Tél. 04.50.96.00.03 - Fax 04.50.96.19.74



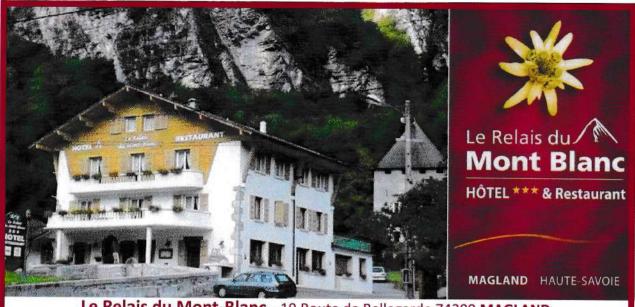
PEUGEOT 201 - 1931 M. LOUIS Michel - France



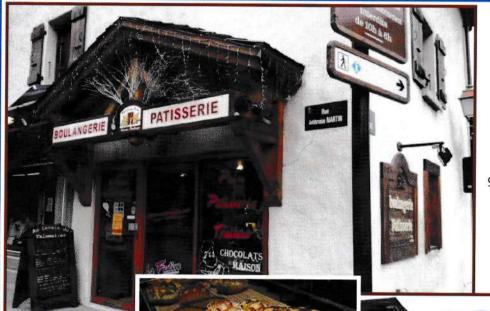
FIAT 520 Sport - 1928 M. CABU Philippe - Belgique



MG TB - 1939 M. HELIE Christian - France



Le Relais du Mont-Blanc - 19 Route de Bellegarde 74300 MAGLAND tél. + 33(0)4 50 34 31 83 - fax +33(0)4 50 34 31 83 - www.lerelaisdumontblanc.com



AU LEVAIN du TAMELIER BOULANGERIE PÂTISSERIE

97 rue Ambroise Martin 74120 MEGEVE Tél. 04 50 21 06 59

LE MONTAGNARD BOULANGERIE PÂTISSERIE

Route de Megève 74120 PRAZ-SUR'ARLY Tél. 04 50 21 26 76



Moz



LAGONDA 2 Litres 14/60 - 1927
M. BOGAERT Michel - Belgique

Mes



RILEY LYNX - 1937 M. JUDICQ Jacques - Belgique

M⁹



CITROËN 15/6 Cabriolet - 1949

M. CORDEZ Patrice - France



À VOTRE SERVICE depuis 1977

devis et conseils gratuits

Z.A de Prariand BP 203 74120 MEGÈVE

Tél. : 33 (0) 4 50 21 32 71 - Fax : 33 (0) 4 50 58 96 16 megevenettoyage@wanadoo.fr

- Entretien de copropriétés chalets bureaux appartements - magasins - nettoyage de vitrerie
- Déneigement et entretiens espaces verts
- Télésurveillance agrée par la Préfecture



DIAGNOSTICS IMMOBILIERS



Port. 06 77 45 55 79 Tél. 06 50 21 82 85 Fax. 0970 06 95 41 arlydiagimmo@orange.fr





285 route de Rosay - 74700 Sallanches - 04.50.58.06.15 contact@hotellerie-pres-du-rosay.com - www.lespresdurosay.fr





CARROSSERII

P.A.E. du Pays du Mont-Blanc PASSY - 74190 LE FAYET

Tél.: 04.50.93.68.60 - Fax: 04.50.78.38.38.33

Electricite Auto

.Equipement



REFECTION

- **▼** Démarreur
- **▼** Dynamo
- **▼** Alternateur tous véhicules

366, route des Parchets 74380 BORINGES NANGY

Tél. 04 50 36 27 03

Email:gerard.cavazza0158@orange.fr

Mado



MG TF - 1950 M. WAUTIER Christian - Belgique

Madd



BENTLEY 4 1/2 Le Mans - Van Den Plas - 1930
M. BEUKERS Hans - Suisse

N°12



MG TA - 1947 M. BATCHAROFF Jean-Claude - Suisse



LE SPÉCIALISTE DE LA PIÈCE AUTO

AD 74 AUTODISTRIBUTION SIÈGE:

89 rue de l'industrie - 74330 EPAGNY



Autodistribution Haute-Savoie - Ain est spécialisé dans la vente et la distribution de pièces Auto/Auto PL/Auto PL industrie.

Pour un meilleur service, nous mettons également à votre disposition 5 ateliers pour un entretien de qualité.

Notre force est de vous servir des pièces de qualité dans les meilleurs délais grâce à la combinaison d'une logistique performante et d'une offre produit unique.



Siège social:

89 à 149 RUE DE L'INDUSTRIE

74331 EPAGNY CEDEX

Tél.: 04 50 24 20 20 Fax: 04 50 24 20 29

EMAIL: autodistribution-epagny@a-d.fr

http://www.autodistribution.fr/magasins-auto/haute-savoie/epagny

M^M3



FORD A - 1930 M. THAYS Michel - Belgique

Nº14



HOTCHKISS 413 - Cabriolet - 1934
M. MALLEN Henri-Jean - France

N°15



CITROËN 11 BL - Cabriolet - 1939

M. DUFIEFF Gaël - France



Zanetto

Maçonnerie Travaux publics Démolition Terrassement

1200, route de Gravin • 74300 MAGLAND Tél: 04 50 34 70 97 • Fax: 04 50 90 20 48

www.zanetto.fr



toujours da la

course!



Créateur de tables éphémères

L'esprit français de la table







GRANGEON Thierry

POSE DE PAVES, DALLAGES, MURS

Tél.: 04 50 58 37 76

Port: 06 07 86 91 99

45, Clos de la Biaillière

74700 SALLANCHES

Email : grangeont@sol.com

Ets R. MORET SAS





- Béton prêt à l'emploi
 - Matériaux de Construction
 - Fuel Charbon
 - Transport Manutention

74190 LE FAYET

Tél.: 04 50 78 03 22 - Fax: 04 50 78 16 71 moret@bigmatmoret.fr - www.bigmat.fr/magasin/moret Mass



CITROEN B14 F Torpédo - 1927
M. ZANETTO Emile - France



PEUGEOT DARL'MAT - 1937

M. DURIS Raymond - France

N°18



AMILCAR CGSS - 1927 M. SLYPEN Lucas - Pays Bas







Guillaume SERFATY Agent Général

133 Avenue de Genève - 74700 SALLANCHES Tél.: 04 50 58 07 17 - Mob.: 06 82 56 42 10 Fax: 04 50 58 55 82 - guillaume.serfaty@mma.fr

N° orias: 09 050 585



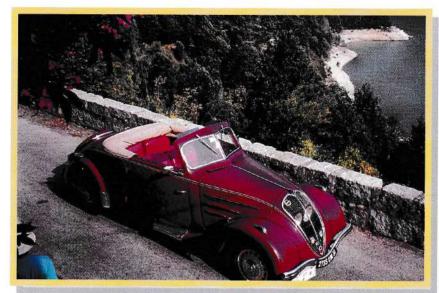








M°19



PEUGEOT 302 Cabriolet - 1937
M. BAUX Michel - France

Nº20



ALVIS Silver Aigle - 1936
M. WOODLAND James - Grande Bretagne

M21



ALVIS SPEED Open Tourer - 1934

M. ZEEP Klauss - Allemagne

PORTIGLIATI

PROFESSIONNEL DU TRAITEMENT DES DECHETS INDUSTRIELS

Collecter • Trier Traiter • Recycler Valoriser • Protéger



605 rue Jumel - ZI La Maladière - 74300 CLUSES Tel : 04 50 98 32 59 - Fax : 04 50 96 24 64 E-mail : saportigliati@gmail.com - www.portigliati.fr



FORD A Torpédo - 1928 M. THONNEY Christophe - France



MG TA - 1948 M. DUFOUR Eric - France

M24



BENTLEY Derby - 1938
M. DUBUIS Alain - France



- Expert du taillage et de l'affûtage des outils de coupe sur mesure
- Spécialiste de l'électroérosion à fil
- Fabrication et affûtage d'outils coupants

RD AFFUTAGE - Roland DEPLACE

160 rue Louis Armand - Z.I Des Grands Prés F - 74300 CLUSES

Tél: +33 (0)4 50 96 30 61

Fax: +33 (0http://www.rd-affutage.fr/index.php

http://www.rd-affutage.fr/index.php







contact@secalv.com - http://www.secalv.com/presentation.php



Robert RIGO

Agent Général AXA France

17 rue J.M. Pechet - 74700 SALLANCHES Tél.: 04 50 58 44 66 - Fax: 04 50 93 91 45 agence.rigo@axa.fr





réinventons / notre métier



Nº25



MERCEDES 280 SL Pagode Mme LANDSMANN Heidi - Allemagne

N26



ALFA 8 C 2,6 L compresseur - 1933

M. DE MALET ROQUEFORT Léo - France

N27



CITROËN 15/6 Cabriolet - 1949

M. BEAUVAIS Jean-Claude - France

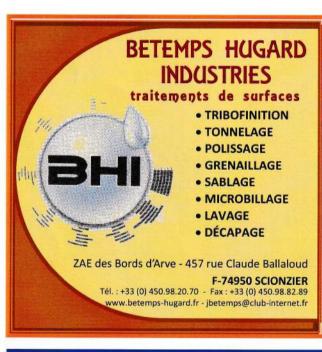
Usinage raccords hydrauliques

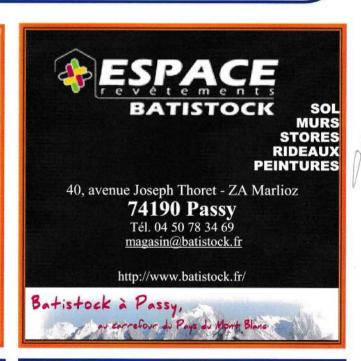
Grâce à un parc machines récent et diversifié, **Experdéco** est capable de répondre à vos besoins
en petites, moyennes et grandes séries, sur tous matériaux

Décolletage de précision, Ø2 au Ø80mm, commercialisation et logistique de pièces mécaniques en petites, moyennes et grandes séries à destination des industries tels que automobiles et poids lourds; distribution hydraulique, gaz, air et liquides.

EXPERDECO SA - 70 ROUTE DU Giffre - BP 5 - 74970 MARIGNIER

Tél.: 04 50 34 63 54 - Fax: 04 50 34 69 91 - E-mail: regis.perret@experdeco.com







L'ASSUREUR DES VOITURES DE COLLECTION



Monique OVERLACK Loïc JOSSE

Agents Généraux d'Assurances « Le Flore » - 363 Av. Paul Béchet - B.P. 157 74300 CLUSES

> Tél.: 04.50.98.01.92 - Fax: 04.5098.99.79 E-mail: agence.josseoverlack@axa.fr



VERANDA GARDE-CORPS PORTAIL MENUISERIE PVC BOIS/ALU VERRIERE



METALLERIE
TOLERIE
TOLERIE
MENUISERIE ALU
MIROITERIE
FERMETURE LOGGIA
VITRERIE

Z.I. « Les Iles »
236 Route des Iles - Route de Marignier
74130 AYZE

Tél.: 04.50.97.35.84



Portable: 06.85.33.55.60 Fax: 04.50.25.61.69 E-mail: serge.foti@wanadoo.fr http://foti.louisetfils.pagesperso-orange.fr/





LAGONDA LG6 - 1939

STEMP Bernard - France



LINCOLN V12 - 1936 M. LENYS Christophe - France

Nº30



MG TF - 1950 M. MORIER Claude - Suisse



Le Groupe fournit des composants et sous-ensembles mécaniques à l'industrie et aux marchés de l'automobile. Il se positionne principalement sur les segments stratégiques :

Turbo - Management des fluides / Injection - Transmission - Système de direction

480 Rue des Cygnes - 74130 BONNEVILLE Tél. 04 50 97 97 00 - Fax 04 50 97 97 01 - http://www.maike-automotive.com/

- Maçonnerie,
- · Gros Œuvre
- Rénovation

BERGNA

Denis

597 Chemin de la Pallud - 74700 DOMANCY Tél. : 04 50 78 10 70 - Fax : 04 50 78 19 01

R.M.: 329 158 547



27, RUE DE MONTREAL ZONE INDUSTRIELLE 74108 ANNEMASSE CEDEX BOITE POSTALE 458

> Tél.: 04 50 87 82 82 Fax: 04 50 87 26 74

produits chimiques platret



M31



VAUXHALL M14/40 Open Tourer - 1924
M. GILB - Grande Bretagne



FORD A Roadster - 1930

M. SIMOND Paul - France

M33

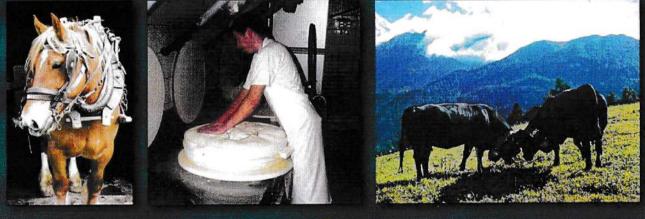


JAGUAR Type B - 1959 M. BREBANT Philippe - Belgique





Gros - 1/2 Gros - Avenue André Lasquin - Sallanches - 04 50 58 34 28



Vente aux Particuliers

Impasse du Couvent - Sallanches - 04 50 58 34 28

2524 route du Fayet - Domancy - 04 50 58 34 28

N34



BUICK V/8 Roadster - 1934
M. BAILLET Christophe - France

M35



BUGATTI Type 43 - 1928

M. BLANC Marc - France

M36



ALFA ROMEO 6 C 1750 4 S à compresseur - 1930 M. SERVENTI Vittorio - Italie



Trans Groupages Réunis Service rapide toutes destinations

Choisir TGR, c'est la garantie d'une livraison dans les meilleurs délais

Valérie DESCOMBES

Présidente Directeur Général

71, Avenue des Frères Montgolfier - BP36 - ZI Lyon-est - 69742 GENAS CEDEX Tél.: 04 78 90 43 01 - Fax: 04 78 40 67 80 - E-mail: transavoieexpress@wanadoo.fr

FB Motors

Garage d'automobiles, réparations, Atelier de carrosserie Spécialiste Ferrari

51 ALLEE DE LA GEODE 74490 Saint-Jeoire

Tél. 04 50 35 26 64 - Fax: 04 50 35 29 77

Email: fbmotors@orange.fr





Trans Savoie Express

Service rapide toutes destinations

Choisir TSE, c'est la garantie d'une livraison dans les meilleurs délais

Valérie DESCOMBES

Gérante

Z.I. des Landiers Nord - 72 rue des Marais - 73000 CHAMBERY Tél.: 04 79 69 00 24 - Fax: 04 79 62 04 55 - E-mail: transavoieexpress@wanadoo.fr N37



PLYMOUTH Q 2800cc Torpedo - 1928 M. MULLER Jef - Suisse



FORD Model Sedan - 1931
M. HOLLMANN Walter - Allemagne

M39



BUGATTI Type 38 carrosserie Snutsen - 1927
M. VITROLLES Michel - France









Le barrage du Chevril, également appelé barrage de Tignes, est situé en Tarentaise (Savoie), dans la haute vallée de l'Isère, près de la station de sport d'hiver de Tignes. Il permet la formation d'un lac artificiel de 235 millions de m3: le lac du Chevril, et se trouve au cœur d'un important ensemble hydro-électrique composé de plusieurs autres barrages (Sassière, Saut...), centrales électriques (les Brévières, Malgovert) et conduites forcées. D'après EDF, l'ensemble produit annuellement près d'un milliard de kWh. Ses fondations font 20 mètres de profondeur, sa longueur approche les 300 mètres, son épaisseur les 50 mètres ; il retient les 235 millions de mètres cubes d'eau du lac artificiel du Chevril. Fierté française d'après-guerre, conçu par le grand ingénieur André Coyne, le barrage était le plus haut barrage-voûte d'Europe (181 m de haut) au moment de sa construction (il reste aujourd'hui le plus haut de France). Son tablier est recouvert d'une fresque (la plus grande du monde) de Jean-Marie Pierret de 18 000 m² représentant Hercule.

Envisagée dès 1930, au terme de l'intense spéculation boursière des années 1920 sur l'hydroélectricité, la construction du barrage commence en 1947.

Après-guerre, les besoins en énergie sont énormes et la cuvette du Chevril se prête particulièrement bien à la construction d'un « grand barrage ».

Très vite, les 400 habitants menacés d'expulsion tentent d'empêcher le bon déroulement des travaux. Actions devant les tribunaux, sabotages, campagne de presse (Paris-Match)... rien n'y fait. Les Tignards n'arrivent pas à arrêter l'avancée du barrage : les besoins en électricité de la France prennent le pas sur la survie du village.

Après déménagement du cimetière, expulsion des réfractaires et dynamitage des maisons, le village du « vieux Tignes » est finalement englouti en 1952.

Et le 4 juillet 1953, le Président de la République Vincent Auriol peut enfin inaugurer le barrage.

Quelques années plus tard (en 1956) et grâce aux subventions de l'État, quelques Tignards donneront naissance à une station de sport d'hiver Tignes, 6 km audessus du barrage.

Tous les dix ans lors de l'inspection décennale, le barrage est vidangé afin de permettre une inspection de la paroi du barrage, haute de 180 m. La dernière vidange a eu lieu en mars 2000. Il semble qu'il n'y aura plus de vidange décennale car désormais les inspections se font grâce à des robots subaquatiques, limitant l'interruption de service. Le barrage a tout de même fait l'objet d'une maintenance au cours de l'année 2013 qui a nécessité la vidange quasi complète du lac du Chevril.



PACKARD Eight 734 - 19..

Dr KAWLATH Arnold - Allemagne



ALVIS Speed 20 - 1935
KAWLATH Jennifer - Suisse



FORD A Roadster - 1930

M. LENFANTIN Philippe - France

[60]

LUBRIFIANTS

L'HUILE DES PROFESSIONNELS



IGOL FRANCE 614 rue de Cagny 80 094 Amiens Cedex 3 Tél. 03 22 50 22 22 Fax 03 22 50 22 23 IGOL RHONE ALPES 4 Rue de l'Ozon 69360 SÉRÉZIN-DU-RHÔNES Tél. 04 78 02 39 00 Fax 04 78 02 02 83





CARROSSERIE BOTTOLLIER

35 ans de compétence au cœur la vallée de l'Arve



1811, avenue André Lasquin 74700 Sallanches

Tel: 04 50 58 06 02 - Fax: 04 50 58 44 22 E-mail: carrosserie.bottollier@wanadoo.fr http://www.carrosserie-bottollier.com





Luc DELOBEL

Agent Général

Particuliers & Professionnels



410 route Nationale Bp 2 - MEGEVE 04 50 96 60 00 agence.delobelmegeve@axa.fr





1196 avenue de Genève Bp 18-4700 SALLANCHES tél.: 04 50 58 00 37 agence.delobelsallanches@axa.fr

TOUT LE MULTIMEDIA & JEUX, TV-SON, ELECTROMENAGER

SALLANCHES

95 Rue du Verdun C. Cial Le Warens

Tél. 04 50 58 23 34 - 04 50 58 29 29 electric.boutic@orange.fr

Ouvert du lundi au samedi De 9h 0 12h et de 14h à &çh Nous assurons le *dépannage*, la vente et la livraison de votre **électroménager encombrant**.



Toute notre offre sur www.euronics.fr





20ème Rallye du mont-Joly

MA3

■haute ■ savoie



TALBOT LAGO Cabriolet - 1939
M. FAUCON Gilles - France

May



PORSCHE 356 speedster - 1957
M. HEMBLENNE Adolphe - Belgique



La Référence de l'Hygiène ECOLABEL







Plus Verte La Vie!



www.emonet.fr

votre spécialiste des produits d'hygiène et du matériel de nettoyage

Sallanches 0450580414

Annecy 0450510306





Chicopee. Keeping it Clean.

LE VEDITABLE



CHERBOURG

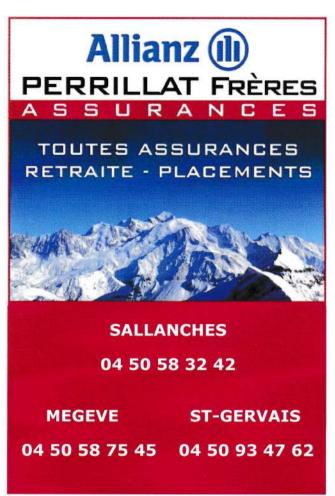
réé en 1986, le « Véritable Cherbourg » est sans doute aussi connu que le film , palme d'or au festival de Cannes 1964, auquel il rends hommage. Au fil du temps, Jean-Pierre Yvon a fait de son parapluie une référence de qualité, de résistance et de design. Il travaille régulièrement avec des maisons de haute couture, et des marques de luxe, pour accompagner défilés et grandes manifestations. La marque connaît aussi un grand succès avec son « Parapactum », un parapluie utilisé pour la protection rapprochée de personnalité.

Jean-Pierre Yvon aime bien aussi travailler sur des éditions limitées, rappelant des évènements locaux, à limage du parapluie Titanic, ou pour des compétitions et rallyes automobiles de prestige, telle que la 20ème édition du « Mont-Joly ».

Le Débarquement en Normandie l'a également inspiré. Le premier modèle avait été édité à l'occasion du cinquantième anniversaire. « Je l'avais imaginé avec mon frère Pascal, qui avait dessiné les cartes et les navires. Pour l »exactitude, nous avions obtenu une validation du service historique de la Marine. Ce parapluie avait eu un grand succès. Il avait été offert aux chefs d'Etat présents, la reine d'Angleterre, les présidents Clinton et Mitterrand notamment. Et il est toujours très convoité par les collectionneurs ».

Un deuxième modèle avait été édité pour le soixantième anniversaire du Débarquement. Plus sobre, avec l'emblème de l'évènement brodé au dessus du blason « Véritable Cherbourg » , Jean-Pierre Yvon et son fils Charles n'ont pas voulu manquer le 6 JUIN 2014. Il a été mis en vente -160€-le parapluie du 70ème anniversaire du D-DAY. « Nous avons obtenu le droit d'utiliser le logo officiel. Avec notre blason, cela représente vingt mille points de broderie, réalisés dans notre manufacture, comme tous nos modèles. ». Sur un des pans du parapluie figure aussi la carte de l'opération Neptune, avec les moyens navals et aériens engagés, le point de concentration des navires, surnommé PICCADILLY Circus, et les plages sur lesquels les Alliés vont débarquer, avec le nom des régiments engagés. Cette carte est sérigraphiée sur de la popeline bleue. Quand aux bagues qui ornent la poignée, elles sont en chrome noir. Un bel objet, offerts aux chefs d'Etats, présents à la cérémonies internationale de Ouistreham...







CARROSSERIE RIZZETTO

LA CARROSSERIE RIZZETTO AGRÉE TOUTES LES ASSURANCES

REMBOURSEMENT DE LA FRANCHISE

PROFITEZ DU LIBRE CHOIX DE RÉPARATEUR

Véhicules de remplacement

EN CAS DE SINISTRE NON RESPONSABLE : votre assurance prend en charge la réparation, vous ne payez pas la franchise, nous vous **REMBOURSONS JUSOU'À 160 € TTC**

1067 avenue André Lasquin SALLANCHES
04 50 93 79 69
www.carrosserie-rizzetto.com

VINTER E. M.A



vision'r

PUBLICITE

Décoration véhicules 🏓

Impression numérique 🗼

Création de logo

Vitres teintées

Adhésifs 🦠

Enseignes •



www.visionr-pub.com

1057 av. André Lasquin 74700 SALLANCHES 04.50.89.64.95

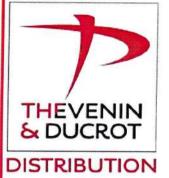
NOVATISSUE

Novatissue SAS, est l'un des principaux fournisseurs de papier d'essuyage du monde professionnel en France.

- Une vaste gamme répondant à tous les besoins de nombreux domaines d'activité;
 - Un engagement écologique fort mis en avant par de nombreuses certifications environnementales :
 - ✓ Un comportement responsable certifié par le label « Origine France Garantie ».









Carburants Fioul domestique Gazole **GNR** Montagne Lubrifiants

Thévenin & Ducrot Distribution 04 79 54 18 77

www.thevenin-ducrot.fr



FIZ<u>auto</u> Sallanches

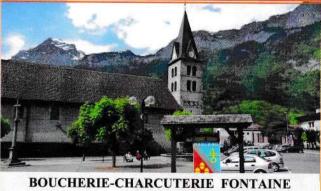
Pierre CART Gérant

FIZ AUTO S.A.R.L. 177 rue du Colonney 74700 SALLANCHES Tél.: 04 50 93 76 44

Fax: 04 50 93 71 63

fizauto@alicepro.fr - http://www.fz-auto-nissan.com





Eric DEVAUX

Spécialités de saucisson de Magland Saucisse de choux - Saucisson sec ou à cuire - Borfatte 1047, route Nationale 74300 MAGLAND Tél. / Fax: 04.50.90.20.37



Tôlerie - Marbre - Polyester Peinture - Réparation - Motocycles Prêt de voitures de remplacement **Robert MARSURA**

04 50 90 91 77 marsura@sfr.fr

229 route de Gravin 74300 MAGLAND





DISTRIBUTION



1991, avenue André Lasquin - 74700 Sallanches

Tél 04 50 58 06 42 - Fax 04 50 47 82 69 - bastardcs@wanadoo.fr - http://reparation-automobiles-sallanches.com/

LEGENDRE TECHNIC

DECOLLETAGE

USINAGE

COMMANDE NUMERIQUE

145, Avenue du Val d'Arve 74300MAGLAND

> Tél.: 04 50 90 21 25 Fax: 04 50 90 20 90

contact@decolletage-legendre.fr



PERROLAZ A.J.M.

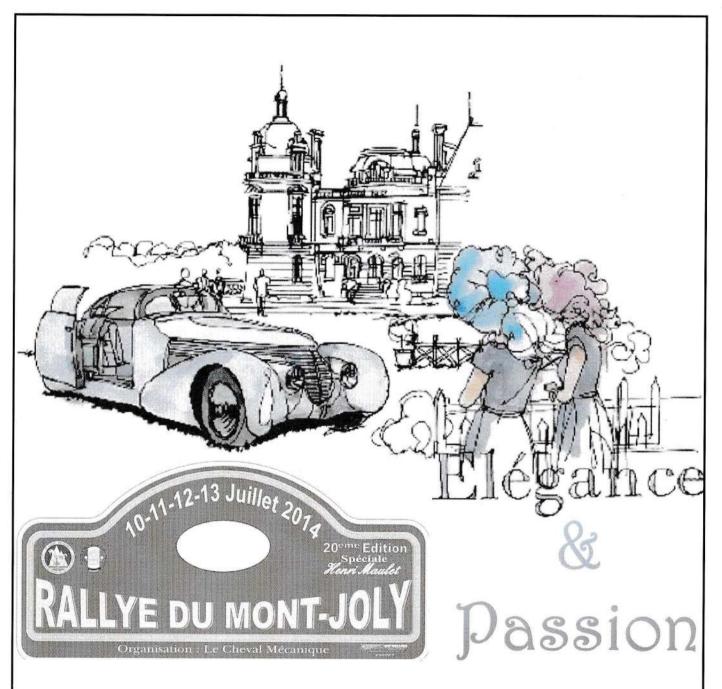
Jean-Michel PERROLAZ

Directeur Général Portable : 06.14.47.06.30

78, RUE DE LA GARE TÉL.: 04.50.34.72.07 **74300 MAGLAND** FAX.: 04.50.34.79.67

E.mail: perrollaz.ajm@akeonet.com



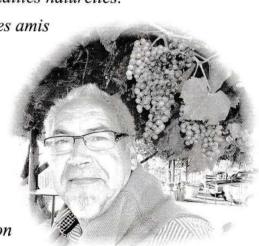


En hommage à notre ami, cette vingtième édition du Mont-Joly est spécialement dédiée cette année à Henri MAULET.

L'Elégance, la Passion, l'Amitié étaient pour lui des qualités naturelles.

Fidèle participant aux Rallyes du Mont-Joly, fidèle à ses amis du Cheval Mécanique dont il était le Vice-Président, il a beaucoup contribué à la notoriété du Club, ainsi qu'au développement et à la distinction de ce rallye. MERCI HENRI, nous gardons de toi un excellent souvenir d'amitié que rien n'effacera.

Tes amis membres du CLUB, et du Comité d'organisation





Conseil Général. Partenaire